

TM1.5 La riforma del Codice della nautica da diporto

Dott. ROBERTO NEGLIA

data – 23 luglio 2019 ore 15.00



UN INVESTIMENTO PER IL TUO FUTURO



Norimberga 1386

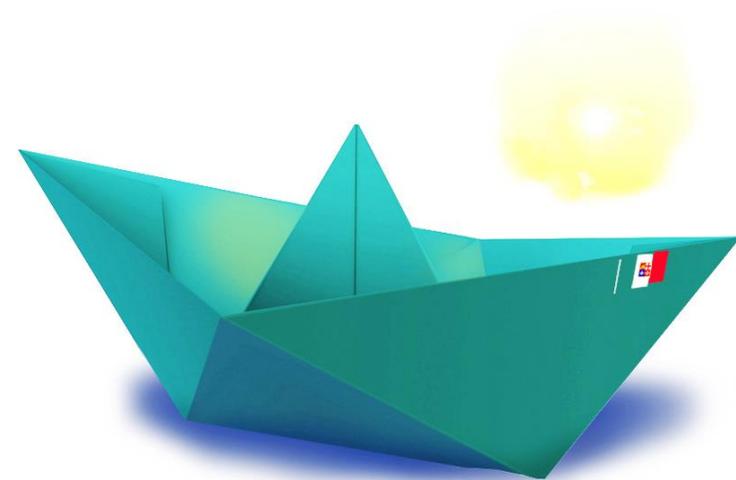
Questa contrapposizione fra imprenditoria pre-industriale e regole tardo-medievali ci ricorda che il colore non è solo una lunghezza d'onda. E' anche una percezione, un'idea, talora l'espressione di una convinzione condivisa. In questo senso il nuovo **Codice** della Nautica è dello stesso **verde** dei tessuti di Hans Töllner, frutto della precisa volontà di ammodernare, semplificare, rendere efficiente la nostra legislazione.

Carla Demaria



Hans Töllner

Codice verde a una bandiera italiana competitiva

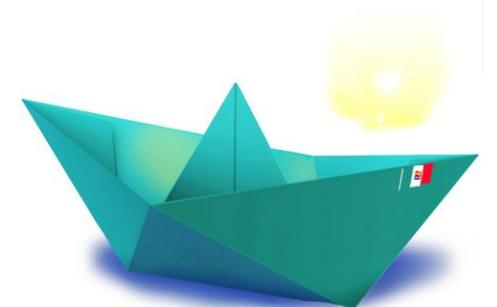


codice verde a un confronto a tutto campo

- 3 anni di lavoro
 - 5 **Associazioni in coordinamento**
 - 48 meeting preparatori
 - 12 tavoli tecnici ministeriali
 - 1.248 ore di incontri istituzionali
 - 1 summit con il Ministro dei Trasporti
 - 8 incontri con il Legislativo del MIT
 - 2 audizioni parlamentari
 - 1 memoria al Consiglio di Stato
 - 1 memoria alla Conferenza Regioni
- un nuovo Codice della Nautica da diporto**



CONFINDUSTRIA NAUTICA



codice verde alle attività commerciali

PARI DIGNITÀ DELLA'ATTIVITA' A FINI COMMERCIALI CON L'USO A FINE LUSORIO

DICITURA “**COMMERCIAL YACHT**” PER OGNI UNITÀ DA DIPORTO COMMERCIALE E
PER LE NAVI ISCRITTE AL REGISTRO INTERNAZIONALE
(PER IL FACILE RICONOSCIMENTO ALL'ESTERO)

PREVISTE LE NUOVE ATTIVITA' COMMERCIALI DI:

- **ASSISTENZA ALL'ORMEGGIO**
- **ASSISTENZA E TRAINO DI UNITÀ < 24M.**



codice verde al noleggio

INTRODUZIONE DI UN **TITOLO PROFESSIONALE MARITTIMO NAZIONALE** SVINCOLATO DALLA CONVENZIONE INTERNAZIONALE “STCW”.

FACOLTÀ, ANCHE PER L’**ARMATORE**, DI RICHIEDERE IL RUOLINO (SEMPLICATO) PER L’EQUIPAGGIO.

CANCELLAZIONE DELLE PROCEDURE DI IMBARCO E SBARCO PER LA **ROTAZIONE DEI MARITTIMI** FRA DIVERSE “IMBARCAZIONI” DELLA STESSA IMPRESA.

REVISIONE DEL **CERTIFICATO DI IDONEITA’** AL NOLEGGIO (DA ADOTTARSI NEL REGOLAMENTO DI ATTUAZIONE).



codice verde alle unità estere 

ESENZIONE DELLE PROCEDURE DI ARRIVO E PARTENZE PER:

TUTTI I *PLEASURE* YACHT

E I *COMMERCIAL* YACHT CON BANDIERA UE.

PER I COMMERCIAL YACHT EXTRA UE:

FORMALITA' AL **PRIMO PORTO** DI ARRIVO E ALL'**ULTIMO DI PARTENZA**,

ED ESPLETAMENTO DELLE PROCEDURE **PER VIA TELEMATICA**
(TRAMITE IL RACCOMANDATARIO MARITTIMO).



UCINA
CONFINDUSTRIA NAUTICA

SEMPLIFICAZIONE DEL PORT STATE CONTROL.



codice verde ai diportisti

SI INTRODUCONO L'ARCHIVIO TELEMATICO
E LO **SPORTELLO TELEMATICO** DEL DIPORTISTA.

SI AMMETTE ALLE OPERAZIONI DI ISCRIZIONE ANCHE L'**UTILIZZATORE IN LEASING**.

■
TERMINE DI **20 GIORNI PER IL RILASCIO** (7 PER I DUPLICATI).

POSSIBILITÀ PER CITTADINI **RESIDENTI NELLA UE** DI MANTENERE LA BANDIERA ITALIANA INDICANDO SEMPLICEMENTE UN DOMICILIATARIO.



codice verde alla semplificazione

ISCRIZIONE PROVVISORIA PER IMBARCAZIONI E NAVI, CON:

- RICEVUTA DI ACQUISTO
- **STAZZA PROVVISORIA** (PER LE NAVI)
- O SEMPLICE ATTESTAZIONE DELL'**AVVIO DELLE PROCEDURE DI CANCELLAZIONE** DA REGISTRO ESTERO
- **DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA** PER L'ATTESTAZIONE DELL'ATTIVITÀ PER I COMMERCIAL YACHT.

LA RICEVUTA DI PRESENTAZIONE DEI DOCUMENTI DI ISCRIZIONE VALE COME **LICENZA SOSTITUTIVA.**



codice verde alla semplificazione

DICHIARAZIONE DI ARMATORE SEMPLIFICATA RILASCIATA TRAMITE LO **STED**
(SPORTELLLO TELEMATICO)

E LIMITAZIONE DELLA RESPONSABILITÀ DELL'ARMATORE DI UNITA' > 300T.

LIMITE DI **30 GG PER RILASCIO DEL NULLA OSTA** ALLA DISMISSIONE DI BANDIERA
PER VENDITA ALL'ESTERO E **SILENZIO ASSENSO**.

NUOVE PROCEDURE TELEMATICHE PER LA **PERDITA DI POSSESSO**.



codice verde al Bollino blu

IL **BOLLINO BLU** CONTRO LA DUPLICAZIONE DEI CONTROLLI DIVENTA LEGGE:

- E' ESTESO ALLE **UNITÀ COMMERCIALI**
- E' RILASCIATO ANCHE **PREVENTIVAMENTE**
- HA VALIDITÀ **PER TUTTA LA STAGIONE** (GIUGNO /SETTEMBRE).

COLLEGAMENTO DEI CONTROLLI IN MARE AL **REGISTRO TELEMATICO**
E ALL'**ANAGRAFE TELEMATICA PATENTI**.



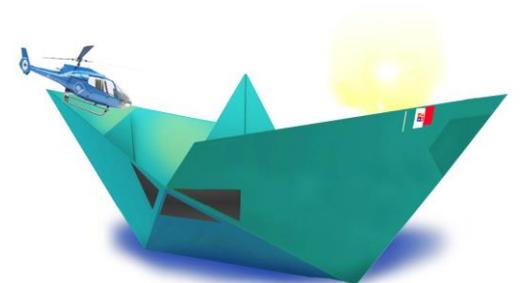
codice verde ai superyacht

ADOZIONE DEL **PASSENGER YACHT CODE ITALIANO** (PER NAVI FINO A 36 PAX), PER:

- DEFINIRE I **REQUISITI** E GLI STANDARD DELLE UNITÀ
- **ASSICURARE EQUIVALENZE ED ESENZIONI**, LADDOVE L'APPLICAZIONE DELLE CONVENZIONI NON È TECNICAMENTE PRATICABILE.

SEMPLIFICAZIONE DELL'ISCRIZIONE DELLE NAVI DEL REGISTRO INTERNAZIONALE:

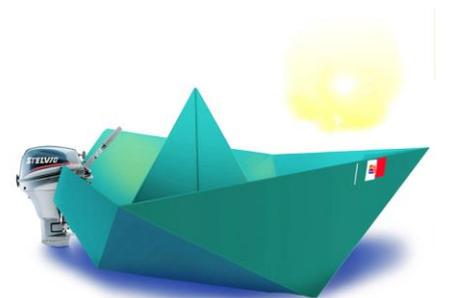
- VIENE RIMOSSO IL **LIMITE DELLE 1.000 T**
- INTRODOTTI **DOCUMENTI SEMPLIFICATI**
- PREVISTO UN **SOLO LIBRO DI BORDO**.



codice verde ai natanti ↷

CONFERMATA LA **NON ISCRIZIONE FINO A 10m.**

REGOLAMENTATA LA CONDUZIONE DEI NATANTI **IN NOLEGGIO**
E LA CONCESSIONE **IN LOCAZIONE.**



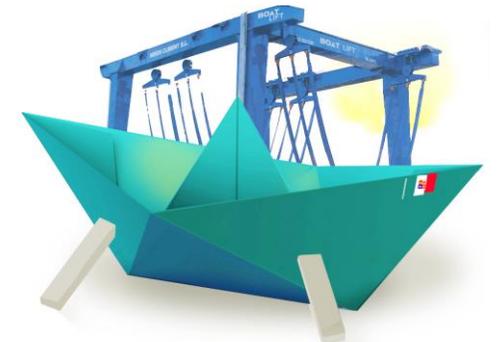
codice verde ai cantieri

RILASCIO DELLA **TARGA PROVA** DA PARTE DELLO SPORTELLO TELEMATICO
(IN ITALIANO/INGLESE), CON:

- ESTENSIONE ALLE **ACQUE STRANIERE**
- AMPLIAMENTO DELL'USO A EVENTI ESPOSITIVI **ANCHE PRIVATI**
- AMPLIAMENTO DEI BENEFICIARI AD **AZIENDE DI ASSEMBLAGGIO E DI ALLESTIMENTO, MEDIATORI.**

CONDUZIONE CON LA SOLA **PATENTE NAUTICA.**

SOSTITUZIONE DEL MEDICO CON UNA PERSONA IN POSSESSO
DEL **FIRST AID** PER LE PROVE TECNICHE.



codice verde alle professioni

NUOVO MEDIATORE DEL DIPORTO, ABILITATO PER I CONTRATTI DI:

- COSTRUZIONE
- COMPRAVENDITA
- LOCAZIONE
- NOLEGGIO
- ORMEGGIO,

CON POSSIBILITÀ DI ESERCITARE **ANCHE LA DEALERSHIP** DEI CANTIERI.

ABILITAZIONE A SEGUITO DI UN **ESAME SPECIFICO** E SEMPLICE SEGNALAZIONE CERTIFICATA DI INIZIO ATTIVITÀ.



RICONOSCIUTA LA VALIDITA' DEL TITOLO DI MEDIATORE MARITTIMO.



codice verde alle infrastrutture

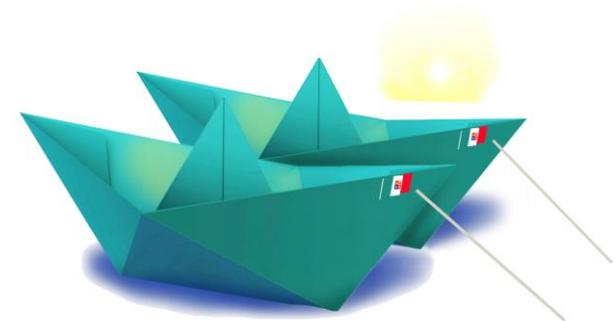
RICONOSCIUTI I **PORTI A SECCO**

PREVISTO L'**ACCOSTO GRATUITO** FINO A 4 ORE (3 VOLTE AL MESE)

RISERVA PER I POSTI IN **TRANSITO** (8%)

POSTI BARCA PER I **PORTATORI DI HANDICAP**

CAMPI BOE NELLE AMP, CON RISERVA 15% PER LE UNITA' A VELA.

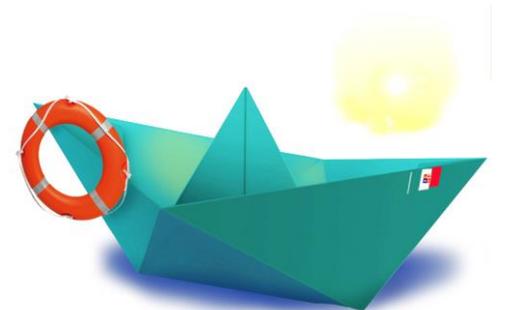


codice verde alla sicurezza 

RINVIO AL REGOLAMENTO DI ATTUAZIONE PER:

- RIDEFINIZIONE DEL **CERTIFICATO DI IDONEITÀ** AL NOLEGGIO
- INDIVIDUAZIONE DELLE **DOTAZIONI DI SOCCORSO**
- INDIVIDUAZIONE DELLE **EQUIVALENZE E DELLE ESENZIONI**
- **NORMATIVA TECNICA** PER L'INSTALLAZIONE O LA RICONVERSIONE

DEI MOTORI MARINI A GPL.



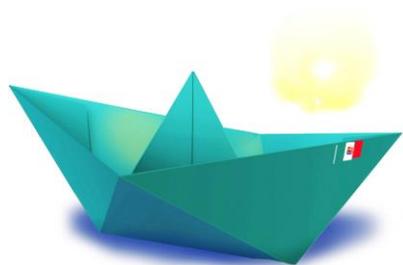
codice verde alla cultura del mare 

11 APRILE **GIORNATA DEL MARE** NELLE SCUOLE DI OGNI ORDINE E GRADO

DISCIPLINA DELLE **SCUOLE NAUTICHE** (PATENTI) E DEI CENTRI DI FORMAZIONE
(CIRCOLI)

DISCIPLINA DELLA PROFESSIONE DI **ISTRUTTORE DI VELA.**





a una bandiera italiana competitiva



2017 Codice verde

Anton Francesco Albertoni
Past President UCINA
Massimo Perotti
Presidente emerito UCINA
Carla Demaria
Presidente UCINA
Maurizio Balducci
Vicepresidente con delega al Codice
Marina Stella
Direttore generale
Massimiliano Grimaldi
Studio legale Grimaldi
Ezio Vannucci
Moore Rowland
Stefano Pagani
Ufficio studi UCINA
Roberto Neglia
Responsabile Rapporti istituzionali UCINA

Maurizio Lupi
ex Ministro delle Infrastrutture e Trasporti
Graziano Delrio
Ministro delle Infrastrutture e Trasporti
Riccardo Nencini
Viceministro delle Infrastrutture e Trasporti
Alberto Chiovelli
Capo Dipartimento Trasporti
Enrico Pujia
ex Direttore Generale Trasporto marittimo
Mauro Coletta
Direttore Generale Trasporto marittimo
Gerardo Mastrandrea
ex Capo Ufficio Legislativo MIT
Pietro Vella
Capo Ufficio Legislativo MIT

Felicio Agrisano
Ex Comandante Generale CP
Vincenzo Melone
Comandante Generale CP
Altero Matteoli
Presidente VIII Commissione Senato
Raffaele Ranucci
Relatore al Senato
Michele Pompeo Meta
Presidente IX Commissione Camera
Alberto Pagani
Relatore alla Camera
Luigi Carbone
Presidente Sezione degli atti normativi CdS